





 **Cliente**

 **Fecha de inicio y duración**

 **Nombre del proyecto**

 **Descripción del trabajo**

 **Datos de contacto**

## **Banco Interamericano de Desarrollo - BID**

Mayo 2024, 6 meses (En proceso)

Instrumentos de financiación de la flota del SITM-MIO

Ponderar las alternativas disponibles (de acuerdo con sus requisitos normativos, viabilidad financiera y presupuestal, y ajuste a los marcos de política nacional y local) para el fondeo de adquisición de material rodante de cero o bajas emisiones para el SITM-MIO. A partir de la selección se elaborará la hoja de ruta para dichas alternativas para el corto plazo para su implementación

Natalia Ariza Donado - [nariza@iadb.org](mailto:nariza@iadb.org)

 **Cliente**

 **Fecha de inicio y duración**

 **Nombre del proyecto**

 **Descripción del trabajo**

 **Datos de contacto**

## **GIZ Colombia**

Febrero 2024, 10 meses (En proceso)

Estándar de Eficiencia Energética de vehículos livianos en Colombia

Este proyecto tiene como objetivo desarrollar la línea base de eficiencia energética de la flota liviana nueva y proponer los lineamientos técnicos para la definición de un estándar de eficiencia para flota liviana en Colombia. Adicionalmente, se están desarrollando análisis del impacto que tendría el estándar en las emisiones GEI del sector transporte en los próximos años y se están elaborando reportes técnicos de soporte que faciliten los análisis técnicos una vez la norma sea implementada. Este proyecto se está desarrollando para el Gobierno Nacional con el apoyo de la GIZ.

Nadja Taeger - [nadja.taeger@giz.de](mailto:nadja.taeger@giz.de)

 **Cliente**

 **Fecha de inicio y duración**

 **Nombre del proyecto**

 **Descripción del trabajo**

 **Datos de contacto**

## **Diálogos Climáticos de la Unión Europea – EUCD y Agencia GIZ Bruselas**

Diciembre 2023, 8 meses (En proceso)

Apoyo en la reducción de emisiones de metano en Colombia

Fortalecimiento de la información sobre emisiones de metano para la toma de decisiones y diálogos sectoriales para apoyar la reducción de emisiones de metano en Colombia

Mariana Rojas Laserna - [m.laserna@climatedialogues.eu](mailto:m.laserna@climatedialogues.eu)



-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

### **Banco Mundial**

Diciembre 2023, 5 meses

Evaluación de impacto social y ambiental de proyectos de revitalización de centros urbanos en Bogotá y Barranquilla

El proyecto tiene como objetivo definir un conjunto de indicadores que permita evaluar los resultados sociales y ambientales de proyectos de revitalización y regeneración urbana en centros históricos de ciudades colombianas. Además, busca desarrollar recomendaciones de política para el Departamento Nacional de Planeación. Lo anterior, a partir de una evaluación ex post de dos (2) estudios de caso: El proyecto Manzana 5, en el centro de Bogotá, y el proyecto de recuperación del espacio público del Centro Histórico de Barranquilla.

Julián Castro - [jcastroagudelo@worldbank.org](mailto:jcastroagudelo@worldbank.org)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

### **Banco Mundial**

Noviembre de 2023 – 5 meses

Vida útil de los vehículos de transporte público individual de pasajeros - taxis

Elaborar una propuesta para determinar la vida útil de los vehículos de transporte público individual de pasajeros - taxis - considerando aspectos regulatorios, técnicos, económicos y medioambientales, e identificar posibles fuentes de financiación para un programa de electrificación de taxis.

Laura Correa - [lcorreagarzon@worldbank.org](mailto:lcorreagarzon@worldbank.org)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

### **Económica Consultores, para el Banco Mundial**

Noviembre de 2023 – 6 meses

Estructuración del plan y cronograma de renovación y actualización tecnológica del parque de motocicletas y ciclomotores en circulación en Colombia

Estructurar un programa para la renovación de las motocicletas hacia tecnologías de menores impactos ambientales Euro III, Euro V y eléctricas.

Pablo Roda - [pabloroda@economica.com.co](mailto:pabloroda@economica.com.co)



-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

### Expertise France

Agosto de 2022- 11 meses (En Proceso)

Definir el marco estratégico de transparencia y reporte de las acciones de mitigación del sector ambiente

Diagnóstico del sistema de seguimiento a las emisiones, la mitigación y la contabilidad de GEI del sector ambiente y propuesta de lineamientos técnicos, operativos, y de gobernanza, así como recomendaciones sobre el marco regulatorio del sistema MRV de mitigación del sector ambiente.

Elena Oliveiros - [elena.oliveros@expertisefrance.fr](mailto:elena.oliveros@expertisefrance.fr)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

### Expertise France

Agosto de 2022- 11 meses (En Proceso)

Recomendaciones de políticas para la gestión de las coberturas vegetales urbanas y peri-urbanas

Apoyar al Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible de Colombia en el análisis y tipificación de iniciativas específicas que sirven como punto de partida para la formulación de recomendaciones de nivel nacional sobre esquemas de gobernanza orientados a maximizar los beneficios socio ecológicos asociados. Estas recomendaciones constituirán un insumo para la toma de decisiones en el marco del desarrollo de capacidades para la planeación del cambio climático del sector ambiente y desarrollo sostenible en entornos urbanos y peri-urbanos, y así contribuir a la transición hacia la neutralidad en carbono y la resiliencia al clima.

Elena Oliveiros - [elena.oliveros@expertisefrance.fr](mailto:elena.oliveros@expertisefrance.fr)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

### Agencia GIZ en Colombia

Julio 2023 – 3 meses

Generación de un estudio de alcance sobre el statu quo de normas de eficiencia energética en el sector transporte en Colombia.

Generar estudio de alcance sobre el statu quo de normas de eficiencia energética en el sector transporte en Colombia con el objetivo de apoyar a las contrapartes del proyecto IMPROVE en la selección de instrumentos normativos adecuados.

Nadja Taeger - [nadja.taeger@giz.de](mailto:nadja.taeger@giz.de)



-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

### **Congreso Colombiano y Conferencia Internacional en Calidad de Aire y Salud Pública (CASAP)**

Marzo de 2023

Organización del Noveno Congreso Colombiano y Conferencia Internacional en Calidad de Aire y Salud Pública (CASAP)

Lideramos la organización del CASAP IX, desde su concepción, desarrollo de agenda académica, organización logística, administrativa y financiera del evento, desarrollo de alianzas estratégicas.

Comité Promotor CASAP - [casap@casap.science](mailto:casap@casap.science)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

### **Alianza del Pacífico, a través de Gold Standard Foundation**

Febrero de 2023- 11 meses

Diagnóstico del estado actual de los sistemas MRV de México, Chile, Perú, Ecuador y Colombia y recomendaciones que sirvan como base para la Consolidación de sistemas MRV climáticos operativos y sostenibles en países de la Alianza del Pacífico,

Este proyecto tiene como objetivo desarrollar un diagnóstico del estado actual de los sistemas MRV de México, Chile, Perú, Ecuador y Colombia, e identificar recomendaciones que sirvan como base para la Consolidación de sistemas MRV climáticos operativos y sostenibles en países de la Alianza del Pacífico.

Linda Sánchez - [linda.sanchez@goldstandard.org](mailto:linda.sanchez@goldstandard.org)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

### **Fundación Bios Terraе – Instituto de ciencias agroindustriales y del medio ambiente ICAM, ganadores Premio Zayed 2023**

Enero de 2023 – 12 meses

Programa comunitario de monitoreo y gobernanza de la calidad del aire en la región de Ubaté

Apoyo en la consolidación de una escuela o programa de capacitación en calidad del aire, la adquisición e implementación de un esquema de monitoreo de calidad del aire con microsensores, y el análisis e interpretación de datos. Adicionalmente, gestionar la conexión de actores para trabajar de forma colaborativa en torno a la calidad del aire en Ubaté y la difusión de acciones lideradas por el ICAM

José Rafael Rincon- [icamubate@outlook.es](mailto:icamubate@outlook.es)

**Cliente****Fecha de inicio y duración****Nombre del proyecto****Descripción del trabajo****Datos de contacto****Cities4Children Global Alliance, a través de Save the Children**

Enero de 2023 -24 meses (En Proceso)

Establecer y liderar el Cities4Children Capítulo Colombia

Consolidar una red de organizaciones que promueva ciudades en donde las niñas y niños puedan prosperar, con un énfasis en temas de movilidad sostenible, calidad del aire y emisiones, gobernanza y educación y pedagogía. Esto, a través de la articulación de esfuerzos con los diversos actores interesados (organizaciones del sector público, privado, universidades, medios de comunicación) que busquen el bienestar de la infancia en las ciudades; la creación de una plataforma multiactor para cocrear y escalar proyectos que contribuyan a los temas priorizados; la generación de conocimiento a partir de investigaciones, mediciones y seguimiento a los datos, además de la comunicación de los mismos para educar, sensibilizar diferentes públicos y promover la toma de decisiones informadas; y la definición de planes de trabajo y una agenda de trabajo conjunta, junto a los afiliados al capítulo.

Stephanie Nicol - [stephanie.nicol@savethechildren.ch](mailto:stephanie.nicol@savethechildren.ch)

**Cliente****Fecha de inicio y duración****Nombre del proyecto****Descripción del trabajo****Datos de contacto****Banco Mundial**

Diciembre de 2022 – 5 meses

Bogota Low-Carbon Vital Neighborhoods: Environmental Impact Assessment – EIA

El proyecto tiene por objetivo diseñar la metodología de monitoreo para Barrios Vitales, enfocándose en las emisiones de contaminantes atmosféricos locales y globales e incluyendo otros criterios de interés para la ciudad (p. ej., indicadores sobre transporte sostenible, percepción social y seguridad). Esto incluye la selección de indicadores de seguimiento y sus métodos de cálculo, fuentes de datos y frecuencia de seguimiento. Adicionalmente, incluye el establecimiento de la línea base para cinco barrios (Las Cruces, La Victoria, El Porvenir y San Carlos, San Felipe), y el primer informe de seguimiento para San Felipe,

Vanessa Velasco - [velascobernal@worldbank.org](mailto:velascobernal@worldbank.org)



-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

### **Descripción del trabajo**

-  **Datos de contacto**

## **Agencia GIZ en Colombia**

Noviembre de 2022- 9 meses

Revisión y consolidación de la batería de indicadores, diseño e implementación del primer seguimiento a las metas y medidas mínimas establecidas en la Ley 2169 de 2021 y la NDC actualizada 2020 de acuerdo con la metodología del esquema de seguimiento y reporte, así como el fortalecimiento del proceso.

La primera de las tres etapas consiste en revisar los contenidos técnicos de las fichas de los indicadores de producto, resultado, y gestión, y velar por la coherencia con los planes de implementación y seguimiento. Incluye el acompañamiento a las entidades responsables de las metas y medidas para realizar los ajustes pertinentes. La segunda etapa consiste en el diseño e implementación de herramientas para el registro del primer seguimiento, la construcción de la batería indicadores, y la automatización del diagnóstico de avance respecto a las metas. La etapa tres consiste en documentar todo el proceso de seguimiento, y proponer el formato y los contenidos de los informes de avance en la implementación de las metas y medidas, y de las alertas tempranas.

Mauricio Cote Alarcón - [mauricio.cote@giz.de](mailto:mauricio.cote@giz.de)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

### **Descripción del trabajo**

-  **Datos de contacto**

## **Fundación Suiza de Cooperación para el Desarrollo Técnico - SWISSCONTACT**

Noviembre de 2022- 2 meses

Sistematización de la oferta tecnológica para maquinaria móvil no de carretera de cero emisiones

Compilar y sistematizar información referente a la oferta tecnológica en desarrollo y uso de maquinaria cero emisiones, entendida como maquinaria eléctrica, híbrida o que opera con hidrógeno, con énfasis en los rubros minero, construcción, agrícola, forestal e industrial; así como la identificación de políticas que promuevan la introducción de este tipo de maquinaria a nivel mundial. El estudio se desarrolló en el marco del programa Clima y Aire Limpio en Ciudades de América Latina (CALAC+), ejecutado por Swisscontact y financiado por la Agencia Suiza para el Desarrollo y la Cooperación (COSUDE).

Santiago De La Cadena - [sdelacadenabecer@worldbank.org](mailto:sdelacadenabecer@worldbank.org)



-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

### **Descripción del trabajo**

-  **Datos de contacto**

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

### **Descripción del trabajo**

-  **Datos de contacto**

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

### **Descripción del trabajo**

-  **Datos de contacto**

## **C40 Cities Climate Leadership Group**

Octubre de 2022- 6 meses

Plan de monitoreo de calidad del aire para las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA) de Bogotá

Desarrollo de plan de monitoreo de la calidad del aire para fortalecer la información técnica para respaldar el diseño y la evaluación de ZUMA en Bogotá. Como parte del estudio se están evaluando las capacidades técnicas existentes para la operación de una red de microsensores para el monitoreo de la calidad del aire en las ZUMA; se contemplan actividades de fortalecimiento de las capacidades técnicas y fortalecimiento del sistema tecnológico que da soporte a la red de monitoreo de microsensores.

Helen Ho - [hho@c40.org](mailto:hho@c40.org)

## **C40 Cities Climate Leadership Group**

Octubre de 2022- 8 meses

Evaluación de factibilidad y hoja de ruta de las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA) de Bogotá

El estudio consiste en el diseño de una metodología multicriterio para evaluar y priorizar diferentes intervenciones que se pueden implementar dentro de las ZUMA con el objetivo de cumplir las metas establecidas en reducción de la exposición personal ante la contaminación atmosférica. A partir de las intervenciones evaluadas se propondrá una hoja de ruta para su implementación en el corto, mediano y largo plazo.

Helen Ho - [hho@c40.org](mailto:hho@c40.org)

## **Alianza del Pacífico, a través de Gold Standard Foundation**

Septiembre de 2022- 24 meses (En Proceso)

Apoyo Bilateral para la Implementación y Logro de Contribuciones Nacionalmente Determinadas (NDCs) en la Alianza del Pacífico.

Asistir con la administración, comunicaciones y gestión de la información en relación con el Proyecto, cuyo propósito es apoyar las actividades dentro y a través del Subgrupo Técnico de Monitoreo, Reporte y Verificación (SGT-MRV) de la Alianza del Pacífico.

Linda Sanchez - [linda.sanchez@goldstandard.org](mailto:linda.sanchez@goldstandard.org)



-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

## Consejo Colombiano de Construcción Sostenible (CCCS)

Agosto de 2022- 6 meses

Metodología de seguimiento de la Hoja de Ruta de Edificaciones Neto Cero Carbono (HR-ENCC) a nivel nacional y de los planes de acción locales de Bogotá y Cali.

Diseño de la metodología para hacer seguimiento a las acciones y metas definidas en la HR-ENCC a nivel nacional, para Bogotá y Cali. La metodología abarca el seguimiento a la implementación de la Hoja de Ruta y el monitoreo de los resultados, incluyendo los de mitigación de emisiones GEI del sector de las edificaciones al año 2050.

Melissa Ferro - [mferro@cccs.org.co](mailto:mferro@cccs.org.co)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

## CAMACOL Antioquia y Ladrillera Terras de San Marino

Agosto de 2022- 1 mes

Beneficios ambientales de la producción de ladrillos en la Planta Terras de San Marino,

Estimar las emisiones Gases Efecto Invernadero (GEI) en términos de CO2e y las emisiones de contaminantes locales (PM2.5) asociadas a la producción de ladrillos en la planta Terras de San Marino (TSM). Comparar el desempeño ambiental de la producción de ladrillos en la planta TSM con el de procesos de producción a nivel nacional e internacional e identificar los potenciales beneficios de la planta TSM en emisiones locales y globales. Identificar el aporte de TSM en el cumplimiento de políticas ambientales nacionales, y a los Objetivos del Desarrollo Sostenible.

Julián Ospina- [asostenibilidad@camacolantioquia.org.co](mailto:asostenibilidad@camacolantioquia.org.co)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

## Asociación Costa Rica por Siempre

Mayo de 2022 – 3 meses

Desarrollo de un mecanismo de MRV de gases de efecto invernadero para el sector transporte en Costa Rica.

Acompañar la implementación y establecimiento de un mecanismo de MRV para calcular las emisiones de GEI provenientes del sector transporte, monitorearlas a lo largo del tiempo, reportarlas, verificarlas, fortalecer las capacidades institucionales para garantizar su sostenibilidad en el tiempo, y brindar los insumos necesarios sobre transporte para el SINAMECC.

Carolina Álvarez Vergnani- [calvarez@costaricaporsiempre.org](mailto:calvarez@costaricaporsiempre.org)

**Cliente****Fecha de inicio y duración****Nombre del proyecto****Descripción del trabajo****Datos de contacto****Cliente****Fecha de inicio y duración****Nombre del proyecto****Descripción del trabajo****Datos de contacto****Banco Interamericano de Desarrollo - BID**

Marzo de 2022 – 4 meses

Elaboración de Guía de Lineamientos para la Incorporación de Acciones del Plan Integral de Gestión de Cambio Climático del sector Comercio, Industria y Turismo en los Planes Integrales de Gestión del Cambio Climático Territoriales y otros instrumentos de planeación territorial.

El proceso de elaboración de la guía inicia con el reconocimiento de los puntos de encuentro del Plan Integral de Gestión de Cambio Climático del sector Comercio, Industria y Turismo (PIGCC CIT) con los instrumentos de planeación territorial y las barreras para su articulación. En la segunda etapa se identifican actores subnacionales clave para la implementación de las líneas estratégicas del PIGCC CIT a partir de entrevistas a entidades sectoriales. En la tercera, mediante talleres se definen herramientas (formación de capacidades, metodologías, tecnologías de la información, entre otros), incentivos, relaciones e instancias que habiliten la apropiación del PIGCC CIT a nivel territorial. Con base en los insumos de las tres primeras etapas, se elaboran de los contenidos de la guía bajo un formato de caja de herramientas que facilite a diversos actores territoriales el conocimiento y la incorporación de acciones del PIGCC del Sector CIT en instrumentos de planeación subnacional.

José Manuel Sandoval - [jmanuelsen@iadb.org](mailto:jmanuelsen@iadb.org)

**Agencia GIZ en Colombia**

Enero de 2022 – 9 meses

Apoyo al Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (Minambiente) en la consolidación y desarrollo de acciones tempranas (Fase 2) de su Plan Integral de Gestión del Cambio Climático (PIGCC), su articulación con la implementación de la Contribución Nacionalmente Determinada (NDC) y la Estrategia Climática de Largo Plazo (E2050)

Este proyecto parte de los contenidos desarrollados en el marco de las fases 1 y 1.5 del PIGCC Ambiente entre los años 2019 y 2021. En primer lugar, se ajustan para que el plan cubra la totalidad de las metas y medidas definidas en la NDC y la Ley 2169 de 2021, cuya implementación es competencia del sector ambiente. Luego se caracterizan las metas, la ruta de implementación, los plazos, las entidades involucradas en su desarrollo y el marco para su financiamiento. Lo anterior habilita la definición del plan de acción y del documento a ser adoptado de manera oficial, así como el conjunto de medidas tempranas a implementar.

Mauricio Cote Alarcón - [mauricio.cote@giz.de](mailto:mauricio.cote@giz.de)

**Cliente****Fecha de inicio y duración****Nombre del proyecto****Descripción del trabajo****Datos de contacto****Agencia GIZ en Colombia**

Septiembre de 2021 – 10 meses

Apoyar al desarrollo de un inventario de emisiones y la estimación de escenarios de mitigación en República Dominicana.

Este contrato se enmarca en el apoyo que el Programa EC+ y el Proyecto TraCS a República Dominicana para fortalecer capacidades técnicas en movilidad sostenible a través de la aplicación de la Herramienta Mobilise Your City (MYC). El principal objetivo es la capacitación de un grupo intersectorial de expertos locales en el uso de MYC y utilizar la herramienta para la generación del inventario de emisiones del sector, generación de escenario de línea base de emisiones GEI y de escenarios de reducción de emisiones. La consultoría ha permitido crear capacidades locales al asociar a las contrapartes dominicanas en cada una de las tareas asociadas al uso de la Herramienta MYC..

Andrea Palma - [andrea.palma@giz.de](mailto:andrea.palma@giz.de)

**Cliente****Fecha de inicio y duración****Nombre del proyecto****Descripción del trabajo****Datos de contacto****Agencia GIZ en Colombia para Climate Finance Facility (CFF)**

Agosto de 2021 – 8 meses

Desarrollar, entregar e implementar un curso de aprendizaje electrónico - e-learning course, de alta calidad y funcional

En el marco de este proyecto se definieron los contenidos y se implementó el curso de Planeación Integral de Proyectos de Movilidad Activa. El curso fue impartido a través del campus virtual de la Universidad Nacional Abierta y a Distancia para 120 profesionales de Colombia y Latinoamérica, en su mayoría funcionarios de autoridades locales de movilidad. Tuvo una dedicación de 48 horas distribuidas en 6 semanas de estudio y cuatro módulos temáticos: Fundamentos de movilidad sostenible, estimación de demanda en proyectos de transporte, cálculo de emisiones atmosféricas de operaciones de transporte, y transversalización del enfoque de género y no dejar a nadie atrás (LNOB, por sus siglas en inglés). El curso permitió afianzar conocimientos en planeación integral y en el uso de herramientas analíticas de C40 CFF como la Impact Tool, para estimación de emisiones, y la Matriz Simone, para transversalización de enfoque de género.

Carolina Hernández - [carolina.hernandez1@giz.de](mailto:carolina.hernandez1@giz.de)



-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

### Agencia GIZ en Colombia

Julio de 2021 – 7 meses

Apoyar al MinAmbiente y Departamento Nacional de Planeación (DNP) en el desarrollo integral de una Guía para formulación, implementación, evaluación y actualización de los Planes Integrales de Gestión del Cambio Climático Sectoriales (PIGCCS).

El proyecto fue concebido en tres etapas. En la primera se revisaron los avances y marcos conceptuales que se han desarrollado en Colombia, la Unión Europea y otros países de Latinoamérica, al tiempo que se seleccionaron buenas prácticas y marcos metodológicos de referencia para la formulación de los PIGCCS. En la segunda etapa se realizaron consultas sobre elementos clave que fueron discutidos en un grupo focal en el que participaron expertos que se desempeñan en distintas áreas de práctica en gestión del cambio climático. A partir de los aportes recibidos se propuso una primera versión de la Guía, que de nuevo fue sometida a consideración de pares y puntos focales con el objetivo de verificar la pertinencia y claridad de los lineamientos. Una vez incorporada la retroalimentación recibida se consolidó y diagramó el documento de la guía.

Mauricio Cote Alarcón - [mauricio.cote@giz.de](mailto:mauricio.cote@giz.de)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

### Banco Mundial

Mayo de 2021 – 2 meses

Formulación del Plan Integral de Gestión del Cambio Climático (PIGCC) para el sector de inclusión social en Colombia.

Construcción del marco conceptual, institucional y de política del sector de inclusión social. Diagnóstico del sector incluyendo el análisis de vulnerabilidad, inventario GEI y proyección emisiones, análisis institucional y capacidades del sector para afrontar el cambio climático. Definición de estrategias instrumentales y transversales para la implementación del plan y coordinación de articulación de actores e instrumentos.

Santiago De La Cadena - [sdelacadenabecer@worldbank.org](mailto:sdelacadenabecer@worldbank.org)

 **Cliente** **Fecha de inicio y duración** **Nombre del proyecto** **Descripción del trabajo** **Datos de contacto****Consejo Colombiano de Construcción Sostenible (CCCS)**

Mayo de 2021 – 11 meses

Elaboración de la línea base de emisiones GEI del ciclo de Vida de las edificaciones y priorización de acciones transformadoras para el proyecto acelerador de edificaciones neto cero carbonos.

Revisión de análisis previos sobre el estado actual del sector de las edificaciones en Colombia, desarrollo de la línea base para las categorías de impacto priorizadas del ciclo de Vida de las edificaciones cero carbonos (a nivel nacional, y para las ciudades de Bogotá y Cali. Asimismo, desarrollar el estudio de priorización de acciones transformadoras por medio de una evaluación de impacto con respecto a la línea base seleccionada, incluyendo un análisis costo-beneficio, para llevar al país en el 2050 a edificaciones neto cero carbonos. Evaluar la articulación de las acciones transformadoras propuestas con las contribuciones nacionalmente determinadas (NDC), los planes integrales de gestión de cambio climático sectorial y territorial (PIGCCS y PIGCCT) y los planes de desarrollo y planes de ordenamiento territorial (POT) de las ciudades de Bogotá y Cali.

Melissa Ferro - [mferro@cccs.org.co](mailto:mferro@cccs.org.co)

 **Cliente** **Fecha de inicio y duración** **Nombre del proyecto** **Descripción del trabajo** **Datos de contacto****Fundación Suiza de Cooperación para el Desarrollo Técnico - SWISSCONTACT**

Mayo de 2021 – 2 meses

Sistematización de políticas y estructura de bases de datos regulatorias de experiencias internacionales para la reducción de emisiones de la maquinaria móvil no de carretera.

Revisión de casos de estudio a nivel internacional para identificar los principales aspectos regulatorios utilizados para el control de las emisiones de contaminantes locales generados por la maquinaria móvil no de carretera. El análisis tiene la finalidad de aportar criterios para las discusiones técnicas que se están desarrollando en los países de América Latina en la definición de las bases regulatorias para reducir la emisión de contaminantes de este tipo de fuentes. El estudio se desarrolló en el marco del programa Clima y Aire Limpio en Ciudades de América Latina (CALAC+), ejecutado por Swisscontact y financiado por la Agencia Suiza para el Desarrollo y la Cooperación (COSUDE).

Santiago Morales - [santiago.morales@swisscontact.org](mailto:santiago.morales@swisscontact.org)



-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

### **Descripción del trabajo**

-  **Datos de contacto**

#### **Universidad de los Andes**

Febrero de 2021 – 6 meses

Análisis de las medidas de mitigación de transporte y residuos en escenarios de descarbonización de largo plazo para Colombia.

Desarrollar análisis de emisiones GEI para los sectores transporte y residuos para la conformación de escenarios de largo plazo de descarbonización para Colombia. Esto parte de la identificación de estrategias de mitigación de emisiones GEI con alto potencial de reducción de emisiones, la estimación del potencial de mitigación de las estrategias y la estimación de costos de abatimiento. Para cada estrategia se identifican y evalúan los principales cobeneficios, y con esto su aporte al logro de los Objetivos del Desarrollo Sostenible del país. Para cada uno de los sectores se desarrollan modelos sectoriales simplificados que permitan evaluar los escenarios de mitigación.

Felipe Castro - [f.castro@uniandes.edu.co](mailto:f.castro@uniandes.edu.co)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

### **Descripción del trabajo**

-  **Datos de contacto**

#### **Corporación Andina de Fomento - CAF**

Febrero de 2021 – 7 meses

Proyecto Ciempiés Caminos Seguros: Plan de actualización quinquenal 2021-2025

Apoyar a la Secretaría de Movilidad de Bogotá en un estudio de análisis y diagnóstico de las zonas potenciales de expansión del proyecto “Ciempiés, Caminos Seguros”, y establecer un plan de implementación para los cinco años siguientes facilitar la movilidad de niñas, niños y adolescentes en edad escolar. Este proceso incluye la identificación de variables urbanas, sociales y ambientales, así como los actores a involucrar para la selección de corredores seguros para caravanas peatonales de menores en edad escolar que hacen parte del Programa.

Daniela Zarichta Toro– [DZARICHTA@caf.com](mailto:DZARICHTA@caf.com)



-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

### Descripción del trabajo

### Datos de contacto

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

### Descripción del trabajo

### Datos de contacto

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

### Descripción del trabajo

### Datos de contacto

## Agencia GIZ en Colombia – Programa EuroClima+

Noviembre de 2020 – 12 meses

Acompañamiento técnico a procesos MRV movilidad urbana y sistemas de transparencia en el nivel nacional del programa EuroClima+

Asesorar técnicamente los procesos de desarrollo e implementación de sistemas MRV para programas de movilidad urban (NDCs, NUMPs y SUMP) en América Latina, puntualmente en Antofagasta, Uruguay, Guadalajara y Ámbato, fortaleciendo capacidades locales y generando contenidos informáticos. La asesoría hace énfasis en la implementación de la calculadora de emisiones de GEI de MYC, que ha sido implementada para los proyectos NUMP y SUMP incluyendo el cargue de información disponible para calcular inventarios de línea base y de escenarios BAU y climáticos.

Ana Eugenia Arena - [ana.urena@giz.de](mailto:ana.urena@giz.de)

## Agencia GIZ en Colombia – Programa Transfer II

Octubre de 2020 – 12 meses

Revisión de escenarios de emisiones GEI actualizados de la NDC del sector transporte y propuesta del sistema de Monitoreo, Reporte y Verificación (MRV) para su seguimiento.

Brindar apoyo técnico especializado, dar recomendaciones y apoyar el proceso de revisión, actualización y evaluación de las metas en transporte que son consideradas en la segunda generación de NDC Colombiana. Asimismo, apoyar al sector Transporte en el fortalecimiento de los procesos de transparencia en torno al monitoreo y reporte de compromisos y potenciales de mitigación que el sector incluye en la NDC Colombiana, incluyendo el desarrollo de recomendaciones de políticas para su mejoramiento y efectividad.

Andrés Martínez - [andres.martinez1@giz.de](mailto:andres.martinez1@giz.de)

## Embajada Suiza en Colombia – Ayuda humanitaria y desarrollo COSUDE

Octubre de 2020 – 18 meses

Plan de gestión de la calidad de aire de Cúcuta y área metropolitana.

Liderar en conjunto con CORPONOR, la Alcaldía de Cúcuta y la Gobernación de Norte de Santander, la formulación del Plan de Prevención, Control y Reducción de la Contaminación del Aire en Cúcuta y su Área Metropolitana. Este proceso incluye el desarrollo de insumos técnicos como el inventario de emisiones de fuentes fijas y móviles, la modelización de la calidad del aire, el desarrollo de una campaña de monitoreo automático de material particulado, la formulación de un plan de contingencia y el fortalecimiento de los espacios de comunicación y gobernanza de calidad del aire en la Región.

Diana Rojas - [diana.rojas@eda.admin.ch](mailto:diana.rojas@eda.admin.ch)



-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

### Descripción del trabajo

-  **Datos de contacto**

#### **Insuco Internacional**

Septiembre de 2020 – 6 meses

Evaluación social y ambiental estratégica del programa de reforma de transporte urbano para República Dominicana.

Apoyar la integración de las cuestiones ambientales y sociales en la definición de las políticas de transporte público y fortalecer las capacidades ambientales y sociales de las instituciones encargadas del sector del transporte en República Dominicana. Identificando y evaluando impactos relacionados con la implementación de programas, analizando marcos jurídicos e institucionales para identificar brechas, proponiendo medidas para gestionar los impactos e identificando líneas de acción para la implementación del programa.

Rosilia Florus - [rosilia.florus@insuco.com](mailto:rosilia.florus@insuco.com)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

### Descripción del trabajo

-  **Datos de contacto**

#### **UT Geonómica & Económica para Departamento Nacional de Planeación (DNP)**

Septiembre de 2020 – 3 meses

Programa de Apoyo para la Implementación de la Política Nacional Logística.

Diseño de un modelo de análisis que calcule los potenciales ahorros en los costos y en las emisiones de Gases Efecto Invernadero del transporte de carga terrestre, generados por el desarrollo de las obras de infraestructura vial 4G y 5G y por la modernización del parque automotor de carga.

Francisco Perdomo - [franperdomo@economicaconsultores.com](mailto:franperdomo@economicaconsultores.com)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**

-  **Datos de contacto**

#### **Climate Check Corporation**

Junio de 2020 – 17 meses

Apoyo al subgrupo técnico de MRV de la Alianza del Pacífico.

Apoyo a la coordinación del subgrupo técnico de MRV de la Alianza del Pacífico en el diseño, desarrollo y cumplimiento de los objetivos y actividades propuestas en su marco de coordinación. De manera específica se acompaña al grupo en acciones MRV de financiamiento climático y MRV de acciones de mitigación.

Lisa Marroquin – [LM@climate-check.com](mailto:LM@climate-check.com)



-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

 **Descripción del trabajo**

 **Datos de contacto**

### **Fondo Mundial Para La Naturaleza Colombia - WWF Colombia**

Junio de 2020 – 6 meses

Apoyo técnico al proyecto BEIS: Modelo de Cálculo de Emisiones.

Complementar la metodología de estimación de emisiones en el sector transporte y desarrollar una herramienta de MRV, para el proyecto apoyado por el BEIS (Siglas en inglés del UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy) en 16 diferentes iniciativas de transporte sostenible. Los resultados de este trabajo fueron socializados en las cuatro ciudades colombianas donde se desarrolla el proyecto.

Paula Rodríguez - [parodriguez@wwf.org.co](mailto:parodriguez@wwf.org.co)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

 **Descripción del trabajo**

 **Datos de contacto**

### **Center for Clean Air Policy**

Mayo de 2020 – 6 meses

Estudio de prefactibilidad para la estructuración del proyecto piloto de la Colombia TOD NAMA, para la ciudad de Bogotá D.C.

Desarrollar el estudio de Pre-factibilidad para la estructuración de un proyecto TOD en la zona de influencia del Portal Américas de la Primera Línea de Metro de Bogotá. La consultoría proporciona los estudios de mercado necesarios para avanzar en una factibilidad técnica, financiera y de política; necesarias para identificar las intervenciones catalíticas específicas para la Estación 2 del Metro, ubicada en la Avenida Villavicencio entre la Carrera 86B y 86G.

Steve Winkelman - [swinkelman@ccap.org](mailto:swinkelman@ccap.org)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

 **Descripción del trabajo**

 **Datos de contacto**

### **Agencia GIZ en Colombia - Programa Transfer**

Marzo de 2020 – 4 meses

Diseño de un sistema de medición, reporte y verificación (MRV) para el programa nacional de buses eléctricos.

Generar una propuesta de diseño del sistema MRV para el programa nacional de buses eléctricos apoyado por el Programa Transfer de la GIZ que contenga:

i) Lineamientos para la estimación de emisiones GEI; ii) diseño de indicadores de reducción de emisiones GEI y otros impactos según Renare y requisitos del Fondo Verde del Clima; iii) diseño de formatos de registro de información para el seguimiento a la reducción de emisiones GEI y otros indicadores; iv) actores y funciones dentro del sistema MRV del programa; v). recomendaciones para implementación del sistema MRV.

Andrés Martínez - [andres.martinez1@giz.de](mailto:andres.martinez1@giz.de)

**Cliente****Fecha de inicio y duración****Nombre del proyecto****Descripción del trabajo****Datos de contacto****Cliente****Fecha de inicio y duración****Nombre del proyecto****Descripción del trabajo****Datos de contacto****Cliente****Fecha de inicio y duración****Nombre del proyecto****Descripción del trabajo****Datos de contacto****Universidad de los Andes**

Enero de 2020 – 4 meses

Documento de política sobre Acción por el Clima - ODS 13.

Análisis comparativo sobre los mecanismos y los retos en la coordinación horizontal-vertical de las políticas públicas en el Sector Transporte, como determinante de la acción climática y la implementación de medidas de reducción de emisiones de gases efecto invernadero (GEI) en América Latina y el Caribe; identificar los co-beneficios de estas medidas y las estrategias para adoptarlas en contextos locales y regionales. Lo anterior, atendiendo particularmente dos de las metas del ODS 13: i) Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales; y ii) Promover mecanismos para aumentar la capacidad para la planificación y gestión eficaces en relación con el cambio climático.

Felipe Castro - [f.castro@uniandes.edu.co](mailto:f.castro@uniandes.edu.co)

**Climate Check Corporation**

Diciembre de 2019 – 5 meses

Análisis de línea base para el MRV de Financiamiento Climático en Colombia,

Proyecto en el marco del trabajo del subgrupo técnico de MRV de la Alianza del Pacífico. Establecer recomendaciones para la sostenibilidad operativa del Sistema y experiencias aprendidas del proceso de diseño e implementación del MRV de financiamiento climático en Colombia.

Lisa Marroquín – [LM@climate-check.com](mailto:LM@climate-check.com)

**En conjunto con Mitsidi, ICare y Markup para ICLEI**

Diciembre de 2019 – 10 meses

Laboratorio de Proyectos Urban-LEDS II

Soporte técnico para la estructuración de proyectos financiables del Laboratorio de Proyectos Urban-LEDS II en ciudades de Brasil y Colombia. Para el caso de Colombia las ciudades apoyadas son Envigado (Antioquía) y Tópaga (Boyacá) y los proyectos están enfocados a acciones de eficiencia energética y energías renovables en edificaciones

Carolina Mesa - [carolina.mesa@iclei.org](mailto:carolina.mesa@iclei.org); Isabela Issa - [isabela@mitsidi.com](mailto:isabela@mitsidi.com)

**Cliente****Fecha de inicio y duración****Nombre del proyecto****Descripción del trabajo****Datos de contacto****Con EAFIT y Get2c para EU-LAC Foundation**

Octubre de 2019 – 9 meses

Análisis de los mercados de bonos verdes en América Latina y el Caribe.

Análisis del potencial del mercado de bonos verdes en América Latina y el Caribe (ALC), incluyendo aspectos comparativos con el mercado de la Unión Europea. Teniendo en cuenta las oportunidades y barreras en ALC para la expansión de mercado de bonos verdes, así como los beneficios potenciales que éstos ofrecen para el logro de los objetivos para el desarrollo sostenible.

Diana Constanza Restrepo – [drestr90@eafit.edu.co](mailto:drestr90@eafit.edu.co)

**Cliente****Fecha de inicio y duración****Nombre del proyecto****Descripción del trabajo****Datos de contacto****Corporación Andina de Fomento - CAF**

Septiembre de 2019 – 4 meses

Potencial de reducción de emisiones de GEI y MRV del Programa STIC en Colombia.

Estudio para determinar el potencial de reducción de emisiones de gases efecto invernadero y diseñar el mecanismo de evaluación y monitoreo del Programa de Transporte Sostenible para Ciudades Intermedias en Colombia (STIC) en cuatro ciudades de Colombia (Valledupar, Pereira, Montería, Pasto).

Camilo Rojas – [crojas@caf.com](mailto:crojas@caf.com)

**Cliente****Fecha de inicio y duración****Nombre del proyecto****Descripción del trabajo****Datos de contacto****Corporación Andina de Fomento - CAF**

Agosto de 2019 – 4 meses

Potencial de Reducción de Emisiones de GEI y Difusión de Resultados del Programa de MTPU en América

Estimación ex ante de impacto en emisiones de GEI de los proyectos que hacen parte del Programa de Mejoramiento de Transporte Público Urbano en América Latina.

Milnael Gómez – [mgomez@caf.com](mailto:mgomez@caf.com)



-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

### **World Resources Institute - WRI**

Agosto de 2019 – 12 meses

Guía para facilitar el MRV de NAMAs en Colombia de acuerdo con criterios establecidos en la Resolución 1447 de 2018 )

Elaboración del documento guía para Colombia que facilite la estructuración de NAMAs y llevar a la práctica los criterios de medición y reporte de impactos en emisiones de gases efecto invernadero (GEI) establecidos en la Resolución 1447 de 2018. De forma específica esta guía da lineamientos para cumplir con los requisitos de sistemas de contabilidad de emisiones establecidos en el país y los protocolos internacionales para el cálculo de emisiones reducidas por la implementación de proyectos específicos.

Neelam Singh - [nsingh@wri.org](mailto:nsingh@wri.org)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

### **Climate Check Corporation**

Febrero 2019 – 4 meses

Análisis de línea base para el MRV de acciones de mitigación en Colombia

Proyecto en el marco del trabajo del subgrupo técnico de MRV de la Alianza del Pacífico. Establece los avances de Colombia en el proceso de fortalecimiento de un MRV de mitigación y lecciones aprendidas para compartir con otros países de la Alianza.

Lisa Marroquin – [LM@climate-check.com](mailto:LM@climate-check.com)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

### **Con Lat Global para la CAF**

Enero de 2019 – 5 meses

Estructuración económica y financiera del Programa de Transporte Sostenible para Ciudades Intermedias en Colombia (STIC)

Evaluación de las oportunidades de mercado, costos proyectados y rendimientos financieros, evaluación económica y financiera del Programa STIC. Así como la estructuración de las inversiones específicas para proyectos, incluido el uso de donaciones del Fondo Verde del Clima -FVC y préstamos en condiciones favorables, cofinanciamiento de CAF, fuentes públicas e inversiones privadas. Desarrollo de un modelo financiero para todas las actividades específicas del programa y para el proyecto en general.

Jesús Rodríguez – [jesus.rodriguez@latglobal.net](mailto:jesus.rodriguez@latglobal.net)



 **Ciente**

 **Fecha de inicio y duración**

 **Nombre del proyecto**

 **Descripción del trabajo**

 **Datos de contacto**

**Findeter - World Wildlife Fund, Inc - WWF**

Enero de 2019 – 9 meses

Estrategia de monitoreo y evaluación para la NAMA de desarrollo orientado al transporte en Colombia

Implementar junto con WWF la estrategia de monitoreo y evaluación (M&E) y del sistema de monitoreo, reporte y verificación (MRV) de la NAMA TOD en Colombia.

Paula Rodríguez - [parodriguez@wwf.org.co](mailto:parodriguez@wwf.org.co)

 **Ciente**

 **Fecha de inicio y duración**

 **Nombre del proyecto**

 **Descripción del trabajo**

 **Datos de contacto**

**Económica Consultores**

Diciembre de 2018 – 4 meses

Estudio comparativo de potencial del gas natural vehicular en Colombia y generación de un White Paper con el análisis

Desarrollar el componente ambiental del estudio comparativo de potencial del gas natural vehicular en Colombia, incluyendo estimación de impactos ambientales, impacto en la exposición personal a contaminantes del aire e impactos en emisiones del uso de gas natural en transporte público de pasajeros en ciudades colombianas.

Pablo Roda - [proda@economicaconsultores.com](mailto:proda@economicaconsultores.com)

 **Ciente**

 **Fecha de inicio y duración**

 **Nombre del proyecto**

 **Descripción del trabajo**

 **Datos de contacto**

**Steer Davies & Gleave Ltda. - Sucursal Colombia**

Octubre de 2018 – 7 meses

Desarrollar la evaluación de impacto en el componente ambiental dentro del proyecto Transmicable en Ciudad Bolívar.

Desarrollar los elementos del componente ambiental de la evaluación de impacto del proyecto Transmicable en la ciudad de Bogotá. Estos elementos incluyen impactos en calidad del aire, exposición personal a material particulado, emisiones de fuentes móviles y análisis de riesgos por afectación de la estructura ecológica del área de influencia del proyecto.

Viviana Farbiarz Castro - [Viviana.farbiarz@steergroup.com](mailto:Viviana.farbiarz@steergroup.com)



-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

**Steer Davies & Gleave Ltda. - Sucursal Colombia**

Septiembre de 2018 – 12 meses

Desarrollar el componente ambiental en el Proyecto de Actualización del Plan de Movilidad del Área Metropolitana del Valle de Aburrá.

Estimación de los impactos en emisiones de contaminantes criterio y gases efecto invernadero a partir de los escenarios de implementación del Plan Maestro de Movilidad del Área Metropolitana del Valle de Aburrá. Caracterización de indicadores de seguimiento.

María Isabel López - [Maria.Lopez@steergroup.com](mailto:María.Lopez@steergroup.com)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

**Steer Davies & Gleave Ltda. - Sucursal Colombia**

Junio de 2018 – 7 meses

Desarrollar el componente ambiental en el Proyecto de análisis e identificación de la demanda potencial del proyecto Regiotram de Occidente.

Estimación de los cambios en emisiones de contaminantes criterio y gases efecto invernadero en el corredor de influencia del proyecto Regiotram de Occidente. Este análisis lo complementa un estudio de áreas ecológicas sensibles y una identificación de alertas ambientales en el área de influencia del proyecto.

María Isabel López - [Maria.Lopez@steergroup.com](mailto:María.Lopez@steergroup.com)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**
-  **Datos de contacto**

**Steer Davies & Gleave Ltda. - Sucursal Colombia**

Marzo de 2018 – 10 meses

Desarrollo del componente ambiental del proyecto de Revisión y actualización el Plan Maestro de Movilidad (PMM) para Bogotá D.C.

Diagnóstico de estado de implementación del componente ambiental del Plan de Movilidad de Bogotá, apoyo a estrategia participativa y análisis de impactos ambientales derivados de planes y programas propuestos.

María Alejandra González - [Maria.Guzman@steergroup.com](mailto:María.Guzman@steergroup.com)



-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

### **Descripción del trabajo**

### **Datos de contacto**

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

### **Descripción del trabajo**

### **Datos de contacto**

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

### **Descripción del trabajo**

### **Datos de contacto**

## **Agencia GIZ en Colombia - Programa Reglas de contabilidad**

Diciembre de 2017 – 3 meses

Generación de insumos para el monitoreo de las acciones de mitigación del sector transporte en articulación con la información sectorial, local y del sistema de contabilidad nacional para la Contribución Determinada Nacionalmente de Colombia (CDN).

Analizar la información existente a nivel del sector transporte y del sistema de contabilidad de la CDN que permita dar seguimiento y cuantificar el impacto en emisiones de GEI de medidas de mitigación; e identificar la información disponible en las ciudades de Pereira e Ibagué que facilite el Monitoreo, Reporte y Verificación (MRV) a nivel nacional de Sistemas de Bicicletas Públicas, Sistemas Integrados de Transporte Público y del día sin carro.

Laura Aranguren - [laura.aranguren@giz.de](mailto:laura.aranguren@giz.de)

## **Steer Davies & Gleave Ltda. - Sucursal Colombia**

Octubre de 2017 – 12 meses

Desarrollo del componente ambiental del proyecto de estructuración técnica, legal y financiera de un esquema de cobros por distancia a vehículos livianos de pasajeros para Bogotá D.C.

Estimar los impactos ambientales de las alternativas de implementación de cobros por distancia, y de una serie de criterios ambientales de evaluación y priorización de esquemas de implementación. Esto incluye una revisión bibliográfica en el tema de beneficios ambientales (aire, ruido y cambio climático) asociados a la implementación de cobros por distancia.

María Alejandra Beetar - [María.Beetar@steergroup.com](mailto:María.Beetar@steergroup.com)

## **Económica Consultores**

Junio de 2017 – 5 meses

Evaluación comparativa de la optimización del uso de energía eléctrica y gas natural en el transporte vehicular en Bogotá.

Estructurar planes de negocios para la participación del Grupo de Energía de Bogotá en la masificación del uso de la energía eléctrica y el gas natural en el transporte público y privado en Bogotá, y evaluar su desempeño tanto desde la perspectiva económica, ambiental y social, como en términos de la rentabilidad directa e indirecta percibida por el Grupo.

Pablo Roda - [proda@economicaconsultores.com](mailto:proda@economicaconsultores.com)



-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

 **Descripción del trabajo**

 **Datos de contacto**

### **World Wildlife Fund, Inc - WWF**

Abril de 2017 – 2 meses

Inventario de Emisiones de Contaminantes Atmosféricos (GEI – Criterio) para la ciudad de Valledupar, Cesar.

Realizar un inventario de emisiones de Gases Efecto Invernadero y Contaminantes Locales para la ciudad de Valledupar, siguiendo la “Guía nacional para la elaboración de Inventarios de Gases de Efecto Invernadero a nivel de ciudades intermedias y aglomeraciones urbanas” realizada por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS), con el fin de revisar la idoneidad de la metodología y sugerir observaciones para su mejoramiento y consolidación

Paula Rodríguez - [parodriguez@wwf.org.co](mailto:parodriguez@wwf.org.co)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

 **Descripción del trabajo**

 **Datos de contacto**

### **World Wildlife Fund, Inc – WWF**

Diciembre de 2016 – 2 meses

Guía de medidas para eficiencia energética y logística industrial

Estructuración, desarrollo y diagramación de una Cartilla en Cambio Climático e Industria para fortalecer las capacidades de empresarios e industriales colombianos interesados en mejorar la productividad de sus procesos, especialmente mediante la incorporación de criterios de eficiencia energética y mitigación de emisiones de gases efecto invernadero en las cadenas de abastecimiento y distribución de sus actividades económicas.

María Alejandra González - [magonzalez@wwf.org.co](mailto:magonzalez@wwf.org.co)

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**

 **Descripción del trabajo**

 **Datos de contacto**

### **Universidad de los Andes**

Junio de 2016 – 3 meses

Edición y composición de tres guías para la promoción de la bicicleta como bien público regional de América Latina

Revisión de insumos de consultoría para la edición y composición de tres documentos en el formato de guía para la promoción del uso de la bicicleta en América Latina. Los volúmenes tratan de los temas: Alistamiento institucional para la promoción de la bicicleta, guía del buen uso de la bicicleta; salud pública y seguridad vial, estado actual de la bicicleta en las ciudades de América Latina

Miguel Ángel Ortiz - [ma.ortiz68@uniandes.edu.co](mailto:ma.ortiz68@uniandes.edu.co)



-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**

#### Datos de contacto

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**

#### Datos de contacto

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**

#### Datos de contacto

### Agencia GIZ en Colombia – Proyecto Transfer

Noviembre de 2015 – 4 meses

Estimación ex-ante del potencial de mitigación de emisiones GEI y apoyo en el diseño del sistema de monitoreo, reporte y verificación (MRV) de las medidas de mitigación de la NAMA de Transporte Activo en Bicicleta y Gestión de la Demanda (NAMA TAnDem)

Revisión de datos y modelos relevantes para el sistema MRV de la NAMA, tomando como insumo las fuentes de información identificadas en el producto final de la consultoría que precede a este trabajo. Estimación del potencial de reducción de emisiones de gases efecto invernadero (GEI) de las medidas a incluir en la NAMA. Propuesta de pasos a seguir para el diseño del MRV, identificando el arreglo institucional más adecuado y el plan de costos.

<http://www.giz.de/> - [www.transport-namas.org](http://www.transport-namas.org)

Patricia Calderón - [patricia.calderon@giz.de](mailto:patricia.calderon@giz.de)

### Agencia GIZ en Colombia – Proyecto Transfer

Marzo de 2015 – 2 meses

Estudio de metodologías MRV para transporte no motorizado y gestión de la demanda en Colombia.

Identificación de metodologías adecuadas para medir el potencial de reducción de emisiones GEI, tomando en cuenta experiencias y lecciones aprendidas a nivel internacional e iniciativas existentes a nivel local. Proponer recomendaciones al gobierno de Colombia sobre la especificación del paquete de medidas para la NAMA de transporte no motorizado (TNM) y gestión de la demanda en transporte (GDT) que se adelanta con el apoyo el proyecto Transfer y una metodología de medición, reporte y verificación (MRV) adecuada para la situación local.

<http://www.giz.de/> - [www.transport-namas.org](http://www.transport-namas.org)

Patricia Calderón - [patricia.calderon@giz.de](mailto:patricia.calderon@giz.de)

### Steer Davis Gleave - Colombia

Enero de 2015 – 8 meses

Análisis de calidad del aire y emisiones vehiculares en el marco del desarrollo del Plan de Movilidad de la ciudad de Popayán.

Elaboración de una línea base de calidad del aire y emisiones vehiculares con análisis de los registros históricos de la calidad del aire en Popayán. Modelación de emisiones bajo escenarios futuros de transporte según el Plan de Movilidad de la ciudad, desarrollo de la Evaluación Ambiental Estratégica (EAE) y diseño de una batería de indicadores para el monitoreo ambiental del proyecto.

Marta Daza - [marta.daza@steergroup.com](mailto:marta.daza@steergroup.com)



-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**

### **MGM Innova**

Febrero de 2013 – 1 mes

Diseño de una NAMA (Nationally Appropriate Mitigation Action) para el transporte de carga por carretera en Colombia

Apoyo técnico en la preparación del reporte “Diseño de una NAMA (Nationally Appropriate Mitigation Action) para el transporte de carga por carretera en Colombia” preparado por MGM para la representación en Colombia del Banco Interamericano de Desarrollo. Adicionalmente, durante esta asesoría se validaron los cálculos de inventarios de emisiones (incluyendo factores de emisión de GEIs y factores de actividad de los vehículos) y se definieron los lineamientos para consolidar un sistema de medición, reporte y verificación (MRV) que permita evaluar la efectividad del paquete de medidas de mitigación.

[amontoya@mgminnova.com](mailto:amontoya@mgminnova.com)

-  **Datos de contacto**

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**

### **Steer Davis Gleave - Colombia**

Diciembre de 2012 – 6 meses

Evaluación de impactos socioeconómicos del sistema Bus Rapid Transit de la ciudad de Santiago de Cali - Masivo Integrado de Occidente (MIO).

Cuantificación y análisis de los impactos operacionales del Sistema MIO, enfocados especialmente en el componente de calidad del aire y emisiones de GEI y de contaminantes locales del proyecto. Se estimaron los cobeneficios de la implementación del Sistema MIO y se realizó un análisis histórico de la condición de calidad del aire y emisiones vehiculares para la ciudad de Santiago de Cali.

[colombiainfo@sdgworld.net](mailto:colombiainfo@sdgworld.net)

-  **Datos de contacto**

-  **Cliente**
-  **Fecha de inicio y duración**
-  **Nombre del proyecto**
-  **Descripción del trabajo**

### **Center for Clean Air Policy**

Mayo de 2012 – 5 meses

Colombia Waste NAMA Development Assistance.

En el marco de este proyecto se diagnosticó el estado actual de la gestión de residuos en 4 ciudades del Colombia (Cali, Medellín, Sogamoso e Ibagué) con el ánimo de identificar oportunidades estratégicas para adelantar un proyecto piloto que demuestre la factibilidad y el potencial de reducción de emisiones de Gases Efecto Invernadero de un modelo de gestión integral de residuos sólidos en el país.

Michael A. LaGiglia - [mlagiglia@ccap.org](mailto:mlagiglia@ccap.org)

-  **Datos de contacto**



**Nuestros Artículos Científicos**

Nuestras Guías Publicadas

**Algunas Publicaciones del Equipo**

---



## Publicaciones revisadas por pares

- Perception of climate change in an academic community in Colombia—a pilot study in a developing country. Espinosa, M., Larrahondo, J.S., Mendez-Espinosa, J.F. et al. *Discov Sustain* 4, 14 (2023). <https://doi.org/10.1007/s43621-023-00129-7>
- Enriched spatial analysis of air pollution: Application to the city of Bogotá, Colombia. *Front. Environ. Sci.* 10:966560 Zhexu, J.; Velásquez, M.A.; Mura, I.; Franco J.F.(2022). [doi: 10.3389/fenvs.2022.966560](https://doi.org/10.3389/fenvs.2022.966560)
- Decarbonization of the Colombian Building Sector: Social Network Analysis of Enabling Stakeholders. Salazar, J.; Guevara, J.; Espinosa, M.; Rivera, F.; Franco, J.F. *Buildings* 12, 1531 (2022). <https://doi.org/10.3390/buildings12101531>
- Monitoring of Fine Particulate Matter and Black Carbon, in Micro-Environments of Manizales Andean City: Pilot Study. Gálvez, A. D., González, C. M., Franco, J. F., Morales, R., Rincón, J. M., & Aristizábal, B. H. *Revista Ingenierías Universidad De Medellín*, 20 (39), 129-146, (2021). <https://doi.org/10.22395/rium.v20n39a8>
- aiRe - A web-based R application for simple, accessible and repeatable analysis of urban air quality data. Díaz, JJ; Mura, I; Franco, JF and Akhavan-Tabatabaei, R. *Environmental Modelling & Software*, Volume 138, 104976 (2021). <https://doi.org/10.1016/j.envsoft.2021.104976>
- Urban cycling and air quality: Characterizing cyclist exposure to particulate-related pollution Mario A. Hernández, Omar Ramírez, John A. Benavides, Juan F. Franco. *Urban Climate*, 36, 100767 (2021). <https://doi.org/10.1016/j.uclim.2020.100767>
- A Decade of Air Quality in Bogotá: A Descriptive Analysis Mura, I., Franco, J., Bernal, et al. *Frontiers in Environmental Science* 8:65 (2020). <https://doi.org/10.3389/fenvs.2020.00065>
- Impact of a car-free day on CO<sub>2</sub>e and PM<sub>2.5</sub> emissions in intermediate cities - Ibagué as a case study. Franco, J., Espinosa, M., Pacheco, J., Marquez, F., Jimenez, E., Zuluaga, J. *Congreso Colombiano y Conferencia Internacional de Calidad de Aire y Salud Pública (CASAP) | 978-1-7281-5129-8/19/ ©2019 IEEE | DOI: 10.1109/CASAP48673.2019.9364037*
- Mitigation potential of active transport projects: travel attraction indicators and CO<sub>2</sub> emissions in Colombian cities. Espinosa, M., Pacheco, J. and Franco, J.F. *DYNA*, 85 (205), pp. 302-309, (2018). <https://doi.org/10.15446/dyna.v85n205.68340>



## Guías publicadas

- Guide for the implementation of the Commerce, Industry and Tourism sectorial climate action plan in Colombia. Colombian government, IDB & Hill (2022). <https://view.genial.ly/62a2704cca34a200145d9574>
- The potential of the Green Bond markets in Latin America and the Caribbean. EU-LAC Foundation (2021). <https://rb.gy/p124ju>
- Low Carbon Mobility for Sustainable Development and Equitable Cities. Center for Sustainable Development Goals in Colombia (2021). <https://rb.gy/d36rOf>
- Preparation of Fundable Climate Action Projects. Urban LEDES Lab (2020). <https://rb.gy/phyh9r>
- Guía para monitorear Proyectos de Desarrollo Urbano Orientado por el Transporte Sostenible en Colombia: Estrategia de Monitoreo y Evaluación para la Colombia TOD NAMA. CCAP - Findeter - World Wildlife Fund, Inc – WWF. Márquez, F., Rojas, A., Velásquez, S., Franco, J., Rodríguez, P., Ciontescu, N., Botero, A. Hill Consulting 2020. ISBN: 978-958-56879-9-8.
- Industria sostenible para el cambio climático. Productividad y Reducción de Emisiones en Procesos Logísticos en Colombia. WWF Colombia. Márquez, F. Pacheco, J. Franco J.F. Dávila, P. Hill Consulting. (2017). ISBN: 978-958-8915-53-1J.
- Guide to promote bicycle good use: Road safety and local pollutants exposition. BID Monograph; 477. Editor: Márquez, F. Pacheco, J. Franco J.F., Hill Consulting (2017). Creative Commons IGO 3.0 (CC-IGO 3.0 BY-NC-ND)



## Algunas publicaciones de nuestro equipo (entre otras)

- Argüello, R., Delgado, R., Espinosa, M., Gonzáles, T., Sandoval J.M. 2022. Análisis costo-beneficio de las opciones para alcanzar cero emisiones netas en Colombia. Nota Técnica BID. <http://dx.doi.org/10.18235/0004502>
- Smith, R., Cadena, A., Espinosa, M., Quijano, N. 2022. Ciudades sostenibles: un enfoque de modelaje urbano integrado para el análisis de política en Colombia. Universidad de los Andes, Ediciones Uniandes, 2022. ISBN 9789587982817. Disponible en: [https://electricayelectronica.uniandes.edu.co/sites/default/files/proyectos/ebook\\_ciudades\\_sostenibles\\_uniandes.pdf](https://electricayelectronica.uniandes.edu.co/sites/default/files/proyectos/ebook_ciudades_sostenibles_uniandes.pdf)
- Correa, J.D., Pelgrims, M., Espinosa, M., Morales, R. 2021. Colombia's GHG Emissions Reduction Scenario: Complete Representation of the Energy and Non-Energy Sectors in LEAP. *Energies* 14, 7078. <https://doi.org/10.3390/en14217078>
- Marquez, F., Espinosa, M., Pacheco, J., Jimenez, E.R., Zuluaga, J.G., Franco, J.F. 2021. IEEE Explore. Impact of a car-free day on CO<sub>2</sub>e and PM<sub>2.5</sub> emissions in intermediate cities – Ibagué as a case study. <http://dx.doi.org/10.1109/casap48673.2019.9364037>.
- Gómez, J.D., Aldana, S.E., Espinosa, M., Franco, J.F. 2020. Gobernanza de la calidad del aire en Bogotá: Caso MECAB. *Revista Ideas Verdes – Análisis Político*. Número 24. Fundación Heinrich Böll Stiftung. Disponible en: <https://co.boell.org/es/2020/10/15/gobernanza-de-la-calidad-del-aire-en-bogota-caso-mecab>
- Espinosa, M., Márquez, J.C.F., Hidalgo, D., Franco, J.F. Movilidad baja en carbono para el desarrollo sostenible y equitativo de las ciudades. Desafíos y oportunidades para el transporte de pasajeros en América Latina y el Caribe. ISSN : 2665-6655. Disponible en: [https://cods.uniandes.edu.co/wp-content/uploads/2021/03/CODS\\_DOCS\\_09-1.pdf](https://cods.uniandes.edu.co/wp-content/uploads/2021/03/CODS_DOCS_09-1.pdf)
- Espinosa, M., Franco, J.F. 2020. La gestión de la calidad del aire en Bogotá. Documento de Políticas Públicas N°51. Foro Nacional Ambiental. Disponible en: <https://www.foronacionalambiental.org.co/publicaciones/detalle/documento-de-politica-publica-n-51-la-gestion-de-la-calidad-del-aire-en-bogota/>
- Towards a better understanding of urban air quality management capabilities in Latin America. *Environmental Science and Policy* 102, 43–53. Franco, JF; Gidhagen, Lars; Morales, R; Behrentz, E., 2019. <https://doi.org/10.1016/j.envsci.2019.09.011>
- Herramientas de empoderamiento ciudadano para la sostenibilidad urbana. Gómez, D., Márquez, J. C. F., & Martínez, J. A. Universidad EAN 2019.
- Sefair, J. A., Espinosa, M., Behrentz, E., & Medaglia, A. L. 2019. Optimization model for urban air quality policy design : A case study in Latin America. *Computers, Environment and Urban Systems*, 78(August), 1–12. <https://doi.org/10.1016/j.compenvurbsys.2019.101385>
- Morillo, J.L., Lopez, D., Espinosa, M., Cadena, A., Hallack, M. 2019. Documento IDB: Alineamiento de las políticas energéticas y los compromisos climáticos de los países en Latinoamérica: Una comparación entre las NDC y las trayectorias de emisiones de la generación eléctrica. Disponible en <http://dx.doi.org/10.18235/0002025>.



- Espinosa, M., Cadena, Á.I., Behrentz, E., 2019. Challenges in greenhouse gas mitigation in developing countries: A case study of the Colombian transport sector. *Energy Policy* 124, 111–122. doi:10.1016/j.enpol.2018.09.039
- Espinosa, M., Pacheco, J.A., Franco, J.F. 2018. Potencial de mitigación de proyectos de transporte activo: indicadores de atracción de viajes y emisiones CO2 en ciudades colombianas. *DYNA*, Volumen 85, Número 205, p. 302-309, 2018. ISSN electrónico 2346-2183. ISSN impreso 0012-7353. Universidad Nacional de Colombia. Sede Medellín, Facultad de Minas. DOI: <https://doi.org/10.15446/dyna.v85n205.68340>
- How Do People Understand Urban Air Pollution? Exploring Citizens' Perception on Air Quality, Its Causes and Impacts in Colombian Cities Ramírez, O., Mura, I. and Franco, J.F. (2017). *Open Journal of Air Pollution*, 6, 1-17. doi: 10.4236/ojap.2017.61001.
- Como impulsar el ciclismo urbano: recomendaciones para las instituciones de América Latina. Monografía del BID; 477. Editor: Juan C. Márquez, Hill Consulting. 2017. Documento preparado para el proyecto Estrategia Integral para el uso de la bicicleta en ciudades de América Latina financiado por el BID (ATN/OC-13827- RG) y ejecutado por la Universidad de los Andes
- Guía de Cambio Climático para la Movilidad Urbana. Ministerio de Transporte. Supervisor editorial: Marquez, F. Bogotá, Colombia (2016):
- Air Pollution alongside Bike-Paths in Bogotá-Colombia. Franco J.F., Segura JF and Mura I (2016) *Front. Environ. Sci.* 4:77. doi:10.3389/fenvs.2016.00077
- Indoor air pollution associated with the use of natural gas appliances in households in Bogota, Colombia: levels and determinants J.F Franco; C. Obando; J.P. Quijano; E. Behrentz (2016). *International Journal Of Environmental Technology And Management*, 19 (2), 120 -137.
- Exposición de peatones a la contaminación del aire en vías con alto tráfico vehicular. J.F Franco; J.F. Contreras (2016). *Revista Salud Pública*, 18 (2), 179-187.
- Characterization and source identification of VOC species in Bogotá, Colombia. J.F. Franco; J. Pacheco; L. Belalcázar; E. Behrentz. (2015). *Atmósfera* 28 (1), 1-11.
- Cadena, A., Delgado, R., Espinosa, M. (2015). *Stories from the South - Exploring Low Carbon Development Pathways*. ISBN 9780620679831. Sudáfrica.
- Delgado, R., Cadena, A., Espinosa, M., Peña, C., Salazar. 2014. A case study on Colombian mitigation actions. *Climate and Development*. (2014). DOI: 10.1080/17565529.2013.857587.
- Ariza, L.V.; Sanchez, M.A.; Franco, J.F. (2013) Percepción ciudadana sobre el impacto de la contaminación atmosférica en salud y calidad de vida: estudio piloto. *Épsilon* (21), 173-187.
- Contaminación Atmosférica en Centros Urbanos. Desafío para Lograr su Sostenibilidad: caso de estudio Bogotá. Franco, J.F. (2012). *Revista EAN Bogotá* No. 72, 193-205.
- Cambio Climático: Desafíos globales en un marco de oportunidades de recursos internacionales para la actuación a nivel local. Franco, J.F. (2011) *Revista Relaciones Económicas Internacionales (REI)* Vol. 2 No. 2, 10-15.
- Caracterización de los Niveles de Contaminación Auditiva en Bogotá: Estudio piloto. Pacheco, J.; Franco, J.F.; Behrentz, E. (2010) *Revista Facultad de Ingeniería Universidad de los Andes* (30), 72-80.